

Sicurezza nelle costruzioni in legno

Fissaggio di carichi



Regole per il fissaggio sicuro di carichi

- I gruisti devono essere formati e gli addetti al fissaggio devono essere istruiti
- Prima di ogni utilizzo, le imbracature devono essere controllate per verificare l'assenza di danni
- Utilizzare solo strumenti di sollevamento adeguati e controllati
- Rispettare l'angolo di inclinazione, utilizzare bilanciatori, sollevare in modo uniforme
- Non sostare mai sotto carichi sospesi

Lavorare con i carichi in totale sicurezza – prevenire i pericoli

Regole per il fissaggio sicuro di carichi

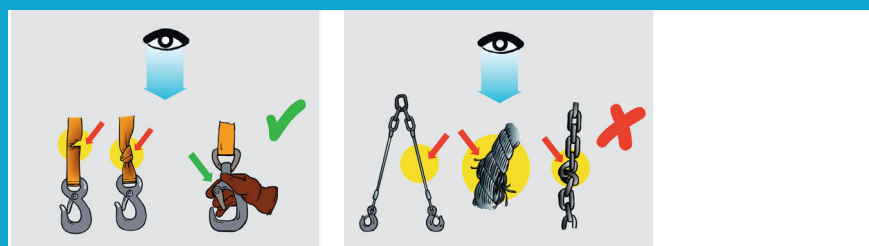


1. I gruisti devono essere **formati**

- Patente di gruista cat. A: autogru (gru mobile, sollevatore telescopico con verricello)
- Patente di gruista cat. B: gru a torre girevole
- Attestato di formazione cat. C: cariponte e gru industriali

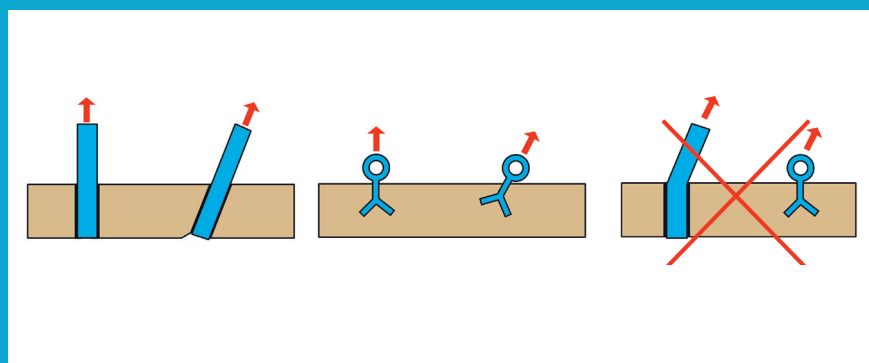
2. Gli addetti al fissaggio di carichi devono essere **istruiti**

- Impiego di strumenti di sollevamento adeguati (bilanciatori, bilanciatori regolabili, punti di imbracatura, ecc.)
- Comportamento nell'area di movimento della gru
- Comunicazione con il gruista
- Predisposizione di un sistema di fissaggio conforme alle regole aziendali o alle disposizioni del preparatore del lavoro



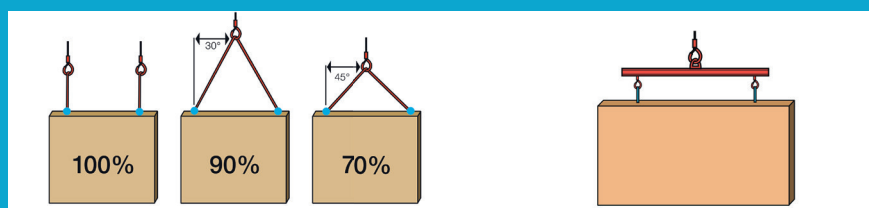
3. Le imbracature devono essere controllate prima di ogni impiego

- Categoria di peso corretta
- Assenza di difetti alla struttura portante
- Presenza di un'etichetta leggibile con dati sul peso



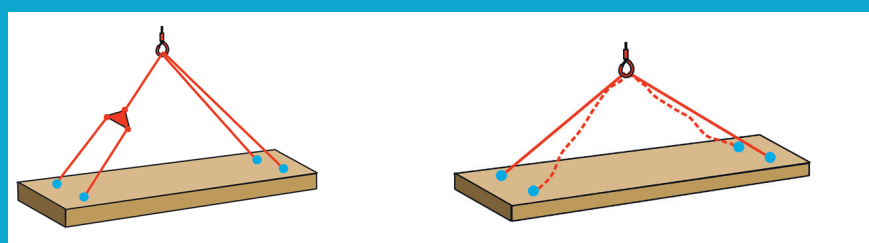
4. Utilizzare solo strumenti di sollevamento adeguati e controllati

- Rispettare le istruzioni del costruttore o fornire certificati
- Bilanciatori, cinghie di sollevamento, cinghie di sospensione, ecc.
- Punti di imbracatura e rispettivo ancoraggio all'elemento (montaggio corretto di nastri di sollevamento e ancoraggi di trasporto, dimensionamento del punto di ancoraggio, ecc.)
- Il peso del carico è noto



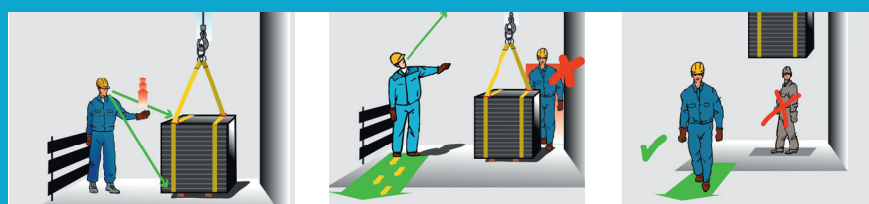
5. Rispettare l'angolo di inclinazione, utilizzare bilanciatori, sollevare in modo uniforme

- Cautela! Le cinghie possono scivolare
- Sovraccarico delle imbracature a causa di angoli troppo piatti



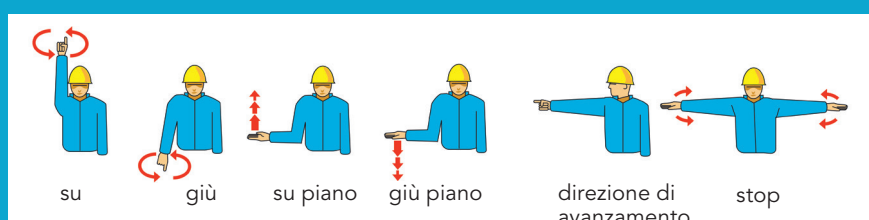
6. Controllo dei carichi sospesi

- Ispezione visiva durante il sollevamento del carico
- Osservare i punti di imbracatura
- Controllare l'equilibrio del carico
- Non correggere mai manualmente l'equilibrio del carico sospeso



7. Non sostare mai nell'area a rischio dei carichi.

- Assicurare le vie di fuga in caso di carico in movimento
- Non passare sotto carichi sospesi
- Osservare il processo di sollevamento da una distanza di sicurezza



8. Comunicazione chiara

- Garantire un contatto radio o tramite segnali gestuali con il gruista
- Se il carico si ribalta o i punti di imbracatura si spostano: dare il segnale manuale di «stop»

Ulteriori informazioni

www.holzbau-vital.ch
www.suva.ch/legno